

TCS- CVs 201 - 202 - 203 - 204 Programmation type pour TrainController

DIESEL

Fonctionnalité	Valeur CV 201	Valeur CV 202	Valeur par défaut CV 203	Valeur par défaut CV 204									
SON DE TROMPE ALEATOIRE	4	1	0-0	0-255-7	Si le bit 7 (128) n'est pas sélectionné, les quills actifs seront lus dans un ordre aléatoire.	Court	Moyen	Long					Play Active
Fonction F4				CV 204		Quill	Quill	Quill	Non Utilisé	Non Utilisé	Non Utilisé	Non Utilisé	Quills dans l'ordre
				7		Active	Active	Active					
						1	2	4	8	16	32	64	128
Son automatique	4	12	0-15-3	0-246-0	Active le son aléatoire #1	Active le son aléatoire #2	Active le son aléatoire #3	Active le son aléatoire #4					
				CV 203									
				15		1	2	4	8				
				CV 204		Homme Mort	Non Utilisé	Non Utilisé	Non Utilisé	Trompe marche Avant Auto	Trompe marche Arrière Auto	Trompe Arrêt Auto	Son de changement de direction
				240		1	2	4	8	16	32	64	128
Son double automatique	4	14	0-255-2	0-255-3	F0F	F0R	F1	F2	F3	F4	F5	F6	
				CV 204		1	2	4	8	16	32	64	128
				2		F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14
				CV 203		1	2	4	8	16	32	64	128
Options utilisateur	4	19	0-18	0-255-251	Régime Manuel	Baisse du régime quand les freins sont enclenchés	Muet au démarrage	Retour sur triage/voie principale	Retour d'état sur la rotation Trompe/Cloche	Retour d'état sur Mode lumière / mode sonore	Active la Minuterie d'arrêt du son	Utilisation d'une manette Digitrax (Fonc 2 Mom.)	
				CV 204		1	2	4	8	16	32	64	128
					Régime à 2 moteurs en fonction de la locomotive	PM accroît le régime avec les freins dynamiques	Inverse automatiquement la direction des trompes	Désactive le moteur principal Pas à pas en mode triage ² Version 4 seulement	Désactive le moteur principal Pas à pas en mode ligne principale Version 4 seulement				19
				CV 203		1	2	4	8	16			
Remappage des sons sur les boutons de fonction	1	Fonction 0 à 32	Varie	Varie									

F3	1	3	255	255	Réservé Lumière	eclairage cabine	F0	Phare F/B
F19	1	19	2	93	ROTATE HORN		F1	Cloche
F9	1	9	0	62	BRAKE SQUEAL		F2	Horn et feux de fossé
F16	1	16	255	255	désactive Homme Mort			
aléatoire 1	1	29	0	4	air compressor			
aléatoire 2	1	30	0	5	air spitter			
aléatoire 3	1	31	0	0	cooling fan			
aléatoire 4	1	32	0	98	exhaust Fan			