

ADDF SAINT-YON

RAPPORT MORAL – EXERCICE 2023 (annexé à l'ordre du jour de l'AGO du 13/01/2024)

L'AGO et l'AGE du 21/01/2023 ont officialisé la nouvelle dénomination de notre association « ADDF Saint-Yon » et confirmé sa domiciliation 30 rue des Cosnardières à Saint-Yon (91650). Dans la foulée nous avons procédé à une immatriculation SIREN/SIRET rendue nécessaire par l'octroi de subvention par la Mairie de Saint-Yon.

2023 a vu l'arrivée de 6 nouveaux membres, dont 3 début janvier et 3 autres en cours d'année. Parmi ces nouveaux arrivants trois ont accepté les postes de trésorier, de secrétaire et secrétaire adjoint, lors du renouvellement du bureau. Président et vice-président ont conservé leurs attributions antérieures. Après avoir atteint 23 adhérents en cours d'année, l'effectif à la clôture de l'exercice est de 22 adhérents, suite à une démission en décembre.

L'AGO du 21/01/2023 a maintenu inchangé le montant de la cotisation annuelle pour 2023 .

Hormis les ressources provenant des cotisations de ses membres, notre association a bénéficié de revenus additionnels par une subvention exceptionnelle de la Mairie de Saint-Yon et par le produit des locations d'emplacements lors de la Bourse du mois de septembre.

En ce qui concerne les dépenses, elles ont conformément au plan prévisionnel été centrées sur les besoins de maintenance du Réseau US « Bellville » et sur les travaux liés au réseau européen « Gillesville ».

A noter également l'investissement dans un nouvel ordinateur portable.

Pour le détail des ressources et des dépenses de l'année 2023, se reporter au rapport financier.

Le site internet « ADF-Trains.fr » a été créé à partir du logiciel Wordpress, gratuit dans sa version standard. Mémoire et tableau de bord du club, il a aussi pour but de faire connaître nos activités et notre expertise dans le digital.

Concernant les travaux réguliers, nous poursuivons le développement électrique du réseau européen, rebaptisé « Gillesville ». Ce réseau intégrera un système radio de circulation autonome de véhicules routiers. L'essentiel de l'année 2023 a été consacré au positionnement et câblage des différentes cartes (détection, éclairage, signalisation) et au raccordement des capteurs de détection (132). A terme les membres pourront aussi faire fonctionner locomotives et convois personnels.

En août la mairie a mis à notre disposition la salle polyvalente afin de rénover le réseau américain. Suite aux sorties en exposition, quelques dysfonctionnements électriques ont pu être identifiés et ainsi traités en profondeur durant ce mois.

Dotés personnellement en imprimantes 3D, quelques membres se sont intéressés à la fabrication de bancs d'essai pour locomotives HO et N. Le projet ayant rencontré un succès inattendu, la production d'une vingtaine d'exemplaires a été réalisée en série afin d'en équiper presque tous les adhérents .

L'année 2023 fut l'occasion d'organiser à en février Saint-Yon une exposition conjointe avec l'AMV de Villebon.

En avril TEE 91 a souhaité que nous participions à leur grande exposition bisannuelle étampoise de modélisme.

Deux manifestations attractives puisque 3 visiteurs ont souhaité adhérer à l'ADDF.

La deuxième bourse annuelle de septembre a vu défiler de nombreux visiteurs le long des étals des boursiers.

Nous attendons aussi les retombées pour 2024 de notre présence à l'expo de Nozay où le réseau US rénové a enthousiasmé parents et enfants.

L'ADDF continue d'animer la transmission de son expertise dans le digital.

Deux initiations aux principes du cantonnement et du sectionnement sous TrainController ainsi que le tracé des réseaux sous ce même logiciel ont été analysés et expliqués.

Une introduction au fonctionnement des décodeurs de locomotives a permis de mettre en pratique le réglage des CV et l'adressage des locomotives.

De même la présentation et l'installation de quelques modèles courants de centrales digitales a été abordée sur une voie de programmation

Des cas pratiques d'implantation d'un décodeur à partir d'une ancienne génération de loco, comme le traitement de pannes ou bien des tests sur du matériel roulant personnel ont pu être réalisés en atelier tout au long de l'année.

Nous remercions la mairie de Saint-Yon pour son accompagnement lors des expo, bourses ou réunions diverses. Celui-ci se manifeste par la mise disposition de la salle polyvalente en tant que de besoin, par son assistance pour les impressions d'affiches et de flyers, par la subvention qu'elle nous a octroyée.

Le président et le vice-président ont été invités à une séance du Conseil Municipal, pour présenter l'activité de l'association, répondre aux questions des Elus et les associer à de futures actions.

Fin octobre, connaissant le réel intérêt que porte Monsieur TOUZET à l'égard du modélisme ferroviaire, l'ADDF a installé avec plaisir, dans son bureau à la mairie un petit réseau HO sous vitrine.

Comme nous pouvons le constater 2023 fut une année riche en terme de transmission de savoir, d'esprit d'équipe, et de travail en commun et cela dans une ambiance des plus plaisantes.